

ALLEGATO A

**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LO SVILUPPO PROGETTUALE ED ATTIVITÀ  
CORRELATE DEL PROGETTO DI RISANAMENTO AMBIENTALE, STRUTTURALE E  
IDRAULICO DELLO SCOLO FIUMANA A MASCARINO-VENEZZANO NEL COMUNE DI  
CASTELLO D'ARGILE**

TRA  
*COMUNE DI CASTELLO D'ARGILE*

E

*ATERSIR*

*CONSORZIO DELLA BONIFICA RENANA*

*HERA S.p.A.*

**PREMESSO CHE**

- Lo Scolo Fiumana è un corso d'acqua pubblico con un bacino imbrifero di circa 4,5 km<sup>2</sup>, interamente compreso nel territorio del Comune di Castello d'Argile. Nel tratto urbano della frazione di Mascarino-Venezzano, lo scolo risulta tombinato e riceve gli scarichi di acque reflue e meteoriche provenienti dall'abitato. Il canale fa parte del reticolo idraulico di competenza del Consorzio della Bonifica Renana e svolge anche la funzione di vettore per il trasporto di acque ad uso irriguo;
- il tombinamento, realizzato in epoche diverse tra gli anni '60 e '70, interferente con il canale di bonifica nel tratto funzionale alla viabilità comunale, risulta essere concessionato al Comune solo parzialmente;
- a partire dal 2022 è stata intrapresa la procedura autorizzativa da parte del Comune di Castello d'Argile per la trasformazione del percorso pedonale esistente sopra il tratto tombinato in un percorso ciclopedonale finalizzata al miglioramento della mobilità lenta e della fruibilità urbana, sfruttando il sedime del tombamento come corridoio infrastrutturale, senza ulteriore aggravio alla struttura limitandosi alla realizzazione manuale di uno strato di resina, al fine di uniformare cromaticamente tra loro i vari tratti del percorso ciclopedonale; tale procedura si è conclusa nel 2025 con la realizzazione del collegamento ciclopedonale dal capoluogo di Castello d'Argile alla frazione di Mascarino-Venezzano nel quale rientra il tratto che corre lungo il tombinamento dello scolo Fiumana;
- in data 4/02/2026 è avvenuto un cedimento della struttura del tombamento a seguito del quale l'Amministrazione Comunale ha attivato il pronto intervento di HERA S.p.A. per la messa in sicurezza e con lettera prot. n.1495/2026 ne ha richiesto il ripristino urgente;
- per le sue caratteristiche costruttive, per la vetustà delle opere e per storica natura di collettore di reflui, il tombinamento rappresenta una significativa criticità sia sotto il profilo ambientale sia sotto quello idraulico;



- per il raggiungimento di obiettivi di salvaguardia ambientale e di messa in sicurezza idraulica dell'abitato di Mascarino-Venezzano è necessario sviluppare alcune azioni come meglio di seguito indicate:

a. **Profilo ambientale:** dovranno essere valutati gli impatti derivanti dalla commistione tra acque meteoriche e reflue, nonché le possibili azioni di separazione e trattamento, in coerenza con la normativa vigente e gli obiettivi di qualità ambientale

b. **Profilo strutturale:** è un intervento fortemente connesso con l'intervento di ripristino del percorso ciclopedonale esistente e con quello di risanamento fognario in quanto propedeutico ad esso. Viste le diverse epoche di realizzazione del tombinamento, si hanno diverse tipologie di materiali e di strutture che comportano differenti stati di conservazione della struttura stessa. È pertanto necessario intervenire anche sulla parte strutturale del tombinamento, anche al fine di omogeneizzare la struttura di appoggio e rendere più coerente e funzionale il sistema di raccolta dei reflui. Sulla base delle verifiche puntuali da eseguire sull'intero tratto tombinato, a seconda della tipologia di struttura e dello stato di conservazione ~~si sono~~ verranno definiti vari tipi di intervento volti a mantenere e/o rinforzare, sia a livello di caratteristiche meccaniche che di caratteristiche geometriche, i manufatti esistenti;

c. **Profilo idraulico:** il tombinamento costituisce un'opera che consente l'utilizzo del soprasuolo e la riduzione dell'ingombro del canale a cielo aperto, garantendo al contempo il deflusso delle portate meteoriche provenienti dal bacino scolante afferente. Si rende pertanto necessario intervenire al fine di assicurare che il cedimento in atto, nonché eventuali futuri dissesti, non determinino ostruzioni o riduzioni della sezione utile al deflusso, compromettendo le condizioni di sicurezza idraulica;

- al fine di coordinare nella maniera più efficace le attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di cui sopra, si ritiene di mettere in atto azioni di coordinamento, tra i soggetti a vario titolo interessati, in un'ottica integrativa e sinergica;

- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. e l'art. 5, comma 1, della L.R. 7/2012 prevedono la possibilità di definire accordi e convenzioni tra Enti locali e altri soggetti pubblici per l'attuazione di opere e interventi che richiedono un'azione integrata e coordinata tra le amministrazioni interessate;

- in tal senso è stato avviato un primo approfondimento da parte di HERA, del Consorzio della Bonifica Renana e del Comune di Castello D'Argile circa l'impatto delle opere relative al risanamento ambientale e strutturale in termini idraulici sulla base del quale verranno definiti i vincoli al contorno per il soddisfacimento delle diverse esigenze (funzionale, strutturale, idraulica, ambientale);

- il presente accordo di programma, quindi, regola rapporti tra gli Enti coinvolti coordinati dall'Ente capofila, sulla base di quanto di seguito espressamente previsto;

**Tutto ciò premesso e considerato, le parti**

**STIPULANO QUANTO SEGUE**

#### **ART. 1 - OGGETTO**

Il presente accordo di programma ha per oggetto lo sviluppo progettuale ed attività correlate finalizzate al risanamento funzionale, ambientale e strutturale dello Scolo Fiumana, nel suo tratto



tombinato all'interno della frazione di Mascarino-Venezzano nel territorio del Comune di Castello d'Argile.

## **ART. 2 - FINALITÀ**

Le finalità dell'accordo sono volte allo sviluppo di azioni di coordinamento, tra i soggetti a vario titolo interessati, in un'ottica integrativa e sinergica, al fine di raggiungere livelli qualitativi di efficacia ed efficienza amministrativa.

Le parti, per questo, convengono di procedere con le azioni necessarie per la progettazione, la ricerca di finanziamenti e la realizzazione degli interventi di risanamento funzionale, ambientale, strutturale e idraulico dello Scolo Fiumana finalizzati alla salvaguardia ambientale e alla messa in sicurezza del percorso ciclopedonale nel tratto di attraversamento della frazione di Mascarino-Venezzano del Comune di Castello d'Argile.

## **ART. 3 - ATTIVITÀ DI AZIONI COMUNI**

Per il raggiungimento degli obiettivi del presente accordo di programma, le parti individuano una serie di azioni comuni:

- a. riconoscono nel Comune di Castello D'Argile l'Ente Capofila della costituenda aggregazione e referente nei confronti degli Enti coinvolti;
- b. stabiliscono, per quanto di competenza, la disponibilità all'impegno di risorse umane, strumentali necessarie per la realizzazione degli interventi definiti;
- c. promuovono, per quanto di competenza, il reperimento di nuove risorse finanziarie ed il riorientamento di quelle disponibili;
- d. si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione delle finalità e delle azioni previste dagli interventi ivi compreso il rilascio di autorizzazioni o di altri atti d'assenso necessari.

## **ART. 4 - DEFINIZIONE DEI RUOLI**

Per l'attuazione degli interventi previsti dal presente accordo di programma, i soggetti coinvolti assumono gli impegni di seguito dettagliati:

**COMUNE DI CASTELLO D'ARGILE** in qualità di Ente Capofila si impegna a:

- contribuire con una quota parte minima, pari almeno al 50% dell'importo complessivo, ai costi necessari per la realizzazione dell'intervento in somma urgenza relativo al cedimento avvenuto in data 04/02/2026, come da quadro economico di massima al netto delle spese tecniche:

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Lavori           | 93.500,00 € |
| Imprevisti (10%) | 9.350,00 €  |



|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Spese tecniche | //                  |
| IVA (22%)      | 22.627,00 €         |
| <b>TOTALE</b>  | <b>125.477,00 €</b> |

- curare con il supporto anche degli enti coinvolti il reperimento, la gestione e la rendicontazione delle risorse finanziarie finalizzate alla progettazione esecutiva e alla realizzazione delle opere relative alla sicurezza strutturale dei manufatti del restante tratto tombinato, anche in un'ottica di futura funzionalità dell'infrastruttura;
- coordinare l'attuazione degli interventi nel rispetto degli obiettivi, dei contenuti, dei tempi, monitorando lo stato di avanzamento della progettazione e realizzazione degli stessi e indirizzando eventuali azioni per garantire il raggiungimento dei risultati nei tempi e nei costi previsti;
- collaborare alla progettazione degli interventi in caso di espropriazioni per pubblica utilità ed alla loro esecuzione in caso di occupazioni temporanee;
- autorizzare la realizzazione delle opere idrauliche sui terreni e manufatti di sua proprietà, una volta verificati gli aspetti di propria competenza;
- coordinare le attività pubbliche di informazione/partecipazione con i cittadini, nelle varie forme disponibili (incontri, videoconferenze, informative, brochure, comunicati stampa, ...)
- assicurare la gestione dei rapporti e lo scambio di informazioni con i propri uffici tecnici interessati dalle procedure autorizzative necessarie per l'attuazione degli interventi;

**HERA** si impegna a:

- collaborare con il Comune di Castello d'Argile e con il Consorzio di Bonifica Renana nella progettazione ed esecuzione dell'intervento di somma urgenza;
- curare la progettazione e la realizzazione dei lavori degli interventi di risanamento ambientale dell'intero tratto tombinato con copertura economica a carico del SII così come definita nei relativi strumenti di pianificazione;
- curare, mediante copertura economica del SII, il PFTE degli interventi strutturali relativi all'intero tratto tombinato in conformità alle finalità del presente, il cui importo potrà essere definito solo a seguito di una verifica puntuale dell'attuale stato di manutenzione delle strutture che costituiscono il tombinamento;
- curare la gestione e la rendicontazione ad ATERSIR, secondo le modalità previste per gli interventi afferenti al SII, delle risorse finanziarie destinate alle attività di progetto ed esecuzione lavori degli interventi sopra descritti;
- rispettare le tempistiche e le modalità organizzative condivise e concordate dai soggetti coinvolti, fino al completo raggiungimento degli obiettivi previsti dall'accordo di programma;

**CONSORZIO DELLA BONIFICA RENANA** si impegna a:

- a farsi carico, in qualità di Ente attuatore, relativamente all'intervento di somma urgenza,



della progettazione dell'intervento, della direzione lavori come anche del coordinamento della sicurezza e del relativo collaudo mediante emissione del certificato di regolare esecuzione e del piano di manutenzione, oltre che dell'affidamento dei lavori e della rendicontazione delle spese sostenute, ciascuna per la propria quota di competenza, ad ATERSIR e al Comune;

- relativamente al PFTE degli interventi strutturali relativi all'intero tratto tombinato, supportare il gruppo di progettazione fornendo le informazioni utili a propria disposizione;
- autorizzare gli interventi di risanamento e consolidamento previsti dal PFTE una volta verificata la compatibilità idraulica degli stessi;
- condividere e collaborare nei processi di informazione pubblica e partecipazione dei progetti oggetto del presente accordo;
- rilasciare atto di concessione al Comune per il tratto di tombinamento funzionale alla viabilità e al percorso ciclopedonale e ad altri soggetti per ulteriori opere interferenti non già concesionate che dovessero rilevarsi, ai sensi degli Artt. 137 e ss del R.D. 368/1904 e secondo quanto previsto dal Regolamento consortile di polizia idraulica;
- rispettare le tempistiche e le modalità organizzative condivise e concordate dai soggetti coinvolti, fino al completo raggiungimento degli obiettivi previsti dall'accordo di programma;

**ATERSIR** si impegna a:

- supportare il procedimento di approvazione del progetto degli interventi ascrivibili a tariffa, anche in riferimento agli indirizzi tecnici individuati;
- assicurare il finanziamento tramite tariffa del SII delle attività in somma urgenza per un importo pari al 50% dei costi sostenuti dall'amministrazione comunale fino a un massimo di 75.000,00 €;
- valutare il finanziamento delle attività necessarie alla progettazione degli interventi strutturali necessari per assicurare la funzionalità di tutto il tratto tombato e degli eventuali interventi di risanamento ambientale conseguenti, il cui importo potrà essere definito solo a seguito di una verifica puntuale dell'attuale stato manutentivo delle strutture che costituiscono il tombinamento;
- assicurare la gestione dei rapporti e lo scambio di informazioni con la propria Struttura tecnica, il Consiglio d'Ambito ed il Consiglio Locale di Bologna.

## **ART. 5 - MONITORAGGIO E ATTUAZIONE DELL'ACCORDO**

Al fine di monitorare e di assicurare l'attuazione del presente accordo è istituito un gruppo di lavoro e coordinamento composto da almeno un rappresentante di ciascuna Parte, avente il compito di effettuare, periodicamente, o comunque secondo l'occorrenza, una ricognizione in merito all'esecuzione degli impegni di cui all'art. 4, di formulare alle Parti proposte relative all'estensione o integrazione dell'accordo e di fornire indirizzi. Il tavolo si riunisce periodicamente, anche su richiesta delle Parti.



## **ART. 6 - APPROVAZIONE, E DURATA**

Il presente accordo di programma viene sottoscritto per approvazione dai legali rappresentanti (o loro delegati) delle Amministrazioni interessate.

Il presente accordo di programma, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata fino al collaudo delle opere finanziate e alla conclusione della progettazione delle opere non finanziate al momento della stipula dello stesso.

## **ART. 7 - CONTROVERSIE**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a risolvere bonariamente tutte le controversie che dovessero insorgere tra loro in dipendenza del presente accordo di programma.

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente accordo che non venga definita bonariamente sarà devoluta all'organo territorialmente e ratione materiae competente, secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

## **ART. 8 - FIRMA DIGITALE**

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale di tutte le Parti ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate. Gli effetti giuridici dello stesso decorrono dalla data di comunicazione via PEC dell'avvenuta sottoscrizione, a distanza, dell'atto a tutti i contraenti.

Data

Firme

