



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



SCHEDA DI MONITORAGGIO QE DELL'INTERVENTO

- ☐ PROGETTO DEFINITIVO/PFTE
☐ PROGETTO ESECUTIVO
☐ FASE POST-GARA
☐ FASE VARIANTE NON SOSTANZIALE
☒ FASE DELLA CONCLUSIONE DELL'INTERVENTO

ANAGRAFICA PROGETTO	
Amministrazione Centrale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Linea di investimento/ Missione/Componente	Missione M2 - Componente C4 - Misura 4 - Investimento I4.2
Titolo dell'Intervento	INTERVENTI INTEGRATI PER LA RIDUZIONE DELLE PERDITE FISICHE E APPARENTI IN ATO8
Codice Intervento	M2C4-I4.2_100
Codice Unico di progetto (CUP)	H18B22000050006
Soggetto Attuatore di I livello	ATERSIR – Agenzia Territoriale dell'Emilia – Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti
Soggetto Attuatore di II Livello	HERA SPA
Responsabile del Procedimento	SILVIA GIOVANNINI
Importo intervento	16.118.715,97 €
Quota PNRR	10.002.750,00 €
Quota cofinanziamento	6.115.965,97 €





Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO				
		QE riferimento REGIS (€)	Nuovo QE (€)	Variazione (€)
	LIVELLO PROGETTO/FASE INTERVENTO			
Codice voci	Voci di costo			
A	Lavori			
A.1.1	Lavori a misura, corpo, economia	9.828.790,74	15.201.504,45	
A.1.2	Servizi (compresi nell'appalto)	845.450,00		
A.1.3	Forniture (compresi nell'appalto)			
A.2	Oneri della sicurezza	1.652.678,00		
	Totale lavori	12.326.918,74	15.201.504,45	+2.874.585,71
B	Somme a disposizione			
B.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto			
B.2	Rilievi, accertamenti, indagini			
B.3	Allacciamenti ai pubblici servizi			
B.4	Imprevisti	302.240,00		-302.240,00
B.5	Acquisizione aree, immobili, e relativi indennizzi	30.220,00	12.678,27	-17.541,73
B.6	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice			
B.7	Spese tecniche	600.000,00	742.208,73	+142.208,73
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	323.371,26	162.324,52	-161.046,74
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			
	Totale B	1.255.831,26	917.211,52	- 338.619,74
IMPORTO INTERVENTO (A+B)		13.582.750,00	16.118.715,97	+2.535.965,97





**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Motivazioni della Variazione QE

- Nel Quadro Economico definitivo si rileva un incremento complessivo dell'importo dell'intervento pari a 2.535.965,97 €, riconducibile prevalentemente all'aumento del Totale A – Lavori, pari a 2.874.585,71 €, e, compensato da una riduzione del Totale B – Somme a disposizione, pari a - 338.619,74 €. Tale variazione si inserisce in un contesto generale caratterizzato da un significativo aumento dei prezzi delle materie prime, delle forniture e dei servizi connessi alla realizzazione degli interventi, anche in conseguenza dell'attuale situazione geopolitica internazionale, che continua a incidere sulle dinamiche dei mercati, sui costi energetici, sui tempi di approvvigionamento e sui prezzi applicati dalle imprese esecutrici rispetto alle stime assunte a riferimento in fase di Progetto Esecutivo.
- Con riferimento alla categoria A – Lavori, l'incremento rispetto alle previsioni progettuali è dovuto non solo all'aggiornamento dei costi di impresa e delle forniture rispetto alle stime del 2024, ma anche alla necessità di recepire, in fase esecutiva, variazioni progettuali puntuali riferite ai micro-interventi effettivamente realizzati. Nel corso dell'esecuzione, infatti, l'avanzamento delle attività ha reso necessario adeguare alcune lavorazioni alle condizioni operative e tecniche riscontrate in campo, prevedendo interventi integrativi, lavorazioni complementari e attività accessorie indispensabili per garantire la piena funzionalità delle opere, la corretta esecuzione degli interventi e il rispetto degli obiettivi progettuali.
- Si evidenzia inoltre che, nell'ambito della riclassificazione delle voci del Quadro Economico, le voci “A.1.2 Servizi (compresi nell'appalto)” e “A.2 Oneri della sicurezza” sono state accorpate all'interno della voce “A.1.1 Lavori a misura, corpo, economia”, senza che tale accorpamento comporti una diversa natura della spesa, ma al solo fine di rappresentare in modo più coerente l'articolazione definitiva dei costi di intervento.
- Per quanto riguarda la categoria B – Somme a disposizione, il decremento pari a - 338.619,74 € deriva dalla combinazione di più fattori, tra cui l'adeguamento dei costi effettivamente sostenuti per la voce “B.5 Acquisizione aree, immobili e relativi indennizzi” e “B.8 Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione”. Tali riduzioni di importi sono in parte compensate da un incremento alla voce “B.7 Spese tecniche” con specifico riferimento alle spese di personale collegati alla necessità di svolgere ulteriori attività accessorie, tecnico-amministrative e di supporto alla gestione dell'intervento, resesi necessarie nel corso dell'attuazione per assicurare il corretto presidio delle diverse fasi progettuali, esecutive, autorizzative e di rendicontazione.
- Con specifico riferimento alle spese di personale, si precisa che in fase iniziale era stato imputato a progetto un importo commisurato al valore massimo ammissibile a rimborso, pari al 5% del valore dell'intervento; tuttavia, l'effettivo svolgimento delle attività ha comportato il coinvolgimento di un numero maggiore di risorse interne rispetto a quanto inizialmente inserito nel quadro economico. Ciò è stato determinato dalla complessità gestionale dell'intervento, dalla numerosità dei micro-interventi, dalla necessità di coordinare le attività in corso d'opera e di presidiare gli adempimenti tecnici, amministrativi e documentali connessi alla conclusione dell'intervento. Ne consegue che il costo effettivo del personale interno impiegato nella realizzazione e gestione dell'intervento è risultato superiore rispetto alla previsione iniziale, pur nell'ambito delle esigenze operative emerse durante l'attuazione.

